

In tegenstelling tot vorig jaar was de Moto73 Race of the Champions niet de laatste O.N.K.-wedstrijd van het jaar. Over twee weken zal namelijk pas de laatste wedstrijd worden verreden onder de K.N.M.V.-vlag, op 4 oktober. Al voor aanvang van de "Race of Champions" was er één man kampioen. Dat was RT Motorsports rijder Gareth Jones. Hij stond 27 punten voor in de tussenstand maar omdat Raymond Schouten zich afmeldde voor de wedstrijd had Jones automatisch de titel op zak gekregen. "Ik had graag de titel op een andere manier behaald, maar ik denk ondanks alles toch wel de ware kampioen te zijn dit jaar. Met dank aan mijn team, iedereen heeft mij geweldig bijgestaan", aldus Jones. Eerder op de dag was Roy ten Napel kampioen geworden in de Supersport. In de afsluitende wedstrijd werd ook de titelstrijd in de Zijspanklasse beslist in het voordeel van Colin Nicholson en Jarno van Lith. De 3-D Ducati Cup kwam de A-klasse op naam van Marijn Tieleman die tevens kampioen werd. Mark Loeffen won de B-klasse. In de 125cc is de beslissing nog niet gevallen, dat gebeurt over twee weken in de laatste race van het seizoen.

EREPRIJZEN

Gewoontegetroou worden tijdens de "Race of the Champions" ook de ereprijsen uitgereikt. "Rookie of the Year" werd Gareth Jones, "Team of the Year" werd tot hun eigen verrassing het Duntep Team en na vele jaren een enorme inzet voor de wegrace te hebben getoond is dit heel terecht, écht een team met uitstraling! Willem de Raadt werd winnaar van de "Gouden Motorster". Willem heeft enorm veel als official voor de K.N.M.V. en de wegrace gedaan. Vele vedetten en oud-kampioenen van weleer waren present en reden daadwerkelijk op hun oude



Het podium van de 3-D Cup A en B.

het ook enorm druk met elkaar en haalden in die volgorde de finish. Mick Jansen werd elfde voor Mark van Kreijl die de plaats van de gestopte Mark Bezemer heeft overgenomen in het Racing Team Twello. Jerry van de Bunt had eindelijk succes en pakte de 13e plaats voor het Team Noord Nederland, Pepijn Bijsterbosch werd 14e voor Bert Smit, Tasia Rodink en Frank Kastermans. Nog geen kampioen dus, nog twee

Westendorp, Arend van de Sluis, Martin Hoogenraad, Sveti Alexandrov, Hein Konings, Ferry Schouten en John Bakker. Het tempo van Tieleman lag dusdanig hoog dat niemand hier een antwoord op had. Hij reed onbedreigd naar de overwinning voor Westendorp, Van der Sluis, Alexandrov, Hoogenraad en Konings. Zowel van der Sluis als Alexandrov kregen 20 seconden straf vanwege een jumpstart en zodoende mocht Hoogenraad mee op het podium en werd Konings vierde voor het tweetal. Bakker pakte de zevende plaats voor Ronald de Leeuw, Frank Nijenhuis en Ferry Schouten. De 11e plaats was voor Wouter de Wit, dan volgden Hans van der Heijden, Frank Coppens, Chris van Thiel en Norbert Sluiter.

Nieuwenhuizen volgde nipt op 0.222 seconde en werd uitstekende tweede. Ten Napel moest drie tellen lossen, werd ontevreden derde maar pakte wel voortijdig al de titel. Voskamp vond het jammer dat hij zich niet kon meten met de top-3 maar werd toch verdienstelijk vierde. "Ik had eerlijk gezegd niet gedacht dat ik nu al om de overwinning zou kunnen strijden maar ben toch blij met de 'late' progressie", aldus Voskamp. Rolfes reed zijn beste race ooit en pakte de vijfde plaats met in zijn wiel Van den Berg. Nigel Walraven eindigde als zevende voor Jos van der Aa en Joop Timmer, twee rijders die opvallend goed voorin zaten. Twan van Poppel pakte met een banddikte de tiende plaats voor William Hommersom, dan volgde Randy Gevers voor Rafaël Sinke, Frank Bakker, Fabian Heusinkveld en Alex Ott die juist naast het laatste punt greep. Caine Kentrop werd 17e voor de aardig herstelde Ron Sterken. Op het podium kreeg Ten Napel de krans omgehangen voor de Nederlandse titel.

SUPERSPANNENDE SUPERSPORT

Uiteraard was er ook nu weer een vol startveld voor de Supersport waarvoor men zich eerst moest proberen te kwalificeren. Helaas moest de snelle Jarno van der Marel afzien van een start door omstandigheden die helaas weinig met racen te maken hebben, erg droevig. Het was Marcel van Nieuwenhuizen die de meute op gang trok met in zijn spoor Ronald ter Braake, Roy ten Napel, Kervin Bos, Gino Rea en de rest van de meute. Voor Bos en Rea was het al na korte tijd afgelopen want Bos ging onderuit in de Ossenbroeken waarbij ook Rea het slachtoffer werd. Tot halverwege koers ging het leidende trio als aan een touwtje over de piste met beurtelings Ter Braake en Van Nieuwenhuizen voorop, Ten Napel zat steeds in hun spoor maar kon zich niet met de eerste plaats bemoeien. Snelste trainer Stuart Voskamp stuurde de Duntep Honda als vierde over de baan en daarachter strenden Nelson Rolfes, Hugo van den Berg en Swen Ahnendorp. Swen kreeg echter dusdanig last van opgepompte armen dat hij noodgedwongen de handdoek in de ring moest werpen. Het leek een spannende finish te gaan worden maar Ter Braake ging secuur rijdend toch als eerste over finish, Van

PRACHTIGE ZEGE POLITIEK

In de Dutch Superbikes mocht Peter Politiek van pole vertrekken, een enorme opsteker voor de ervaren rijder die ooit een zeer zware crash meemaakte en het maar amper overleefde. Het was echter Bob Withag die het initiatief nam voor Politiek, Gareth Jones, Joan Veijer, Allard Kerkhoven en Ghisbert van Ginhoven. Voor Jones was het al na de Strubben afgelopen toen hij met een stevige highsider in de fout ging bij het uitkomen van de Strubben waarbij zijn machine in brand vloog. De brand werd snel geblust maar de kersverse kampioen en de juist daarvoor gehuldigde Rookie kon lopend terug naar de paddock. In de vierde ronde stak politiek voorbij Withag en er volgde een felle strijd om de eerste plaats. Het tweetal deed niets voor elkaar onder en tegen het einde leek Withag toch de beste papieren te hebben. Maar Politiek speelde een mooi 'politiek' spelletje, verraste Withag in de GT en kwam als winnaar over de



De spannende finish waarbij Peter Politiek de overwinning grijpt voor Bob Withag.

machines, dit werd erg gewaardeerd door het vele aanwezige publiek. Er waren nog tal van andere zaken die interessant genoeg zijn om in één van de komende weken in een afzonderlijke reportage onder de aandacht te brengen. Dan krijgen ook de winnaars van de ereprijsen de aandacht die ze verdienen.

weken wachten...

3-D CUP A

Marijn Tieleman was de beste starter in de snelste A-groep. Hij leidde de meute voor Jeroen

DUCATI 3-D

Onder droge maar bewolkte omstandigheden begon het wedstrijdprogramma met de B-klasse in de 3-D Cup. Alex Jansen trok de groep van bijna 40 Ducatisten op gang maar het was al spoedig Jan van Engelen die de leiding overnam. Lang duurde het niet want toen kwam Mark Loeffen opzetten en die won uiteindelijk met ruim één seconde voorsprong op Van Engelen en Jarno Fredriks die mee naar het podium mocht. Van Engelen werd de kampioen.

SPANNENDE 125CC

In de daarna begonnen 125cc klasse ging de strijd tussen Marvin Fritz en Michael van der Mark. Fritz opende onder goedkeurende blikken van Johan Luyten als leider voor de nog niet erg fitte (val in de IDM vorige week red.) Van der Mark, de herboren Roy Pouw, Ernst Dubbink, Frank van de Dragt, Alexander Kristiansson en Kevin Valk, de andere kampioenskandidaat en enige bedreiger van Van der Mark. Het ging op haren en snaren, het strijdende duo aan de kop gaf elkaar geen duimbreed toe. Op het einde leek toch Van der Mark het te gaan halen maar het was toch Fritz die met 0.248 seconde voorsprong als eerste werd afgevlagd. Ook om de derde plaats werd fel gestreden en uiteindelijk was het Dubbink die mee naar het podium mocht, Pouw werd nipt vierde. Van den Dragt reed ook al ijersterk en pakte na felle strijd met Kristiansson en Valk de vijfde plaats. Niklas Ajo, Marcel Weihe en Thomas van Leeuwen hadden



Start van de 125cc.



V.l.n.r. kampioen Dutch superbikes Gareth Jones, Bob Withag, Peter Politiek en Joan Veijer.

finish! Withag volgde op 0.033 seconde, dus het was écht heel close, het publiek genoot volop! Joan Veijer reed ook helemaal op zijn oude niveau en haalde een prachtige podiumplaats naar zich toe. Ook de strijd om de vierde plaats was méér dan de moeite waard. Het was namelijk de opgekomen Peter Schalken die ijzersterk voor de dag kwam. Hij klom naar de vijfde plaats, reed het gat met Kerkhoven dicht en wist die in de allerlaatste ronde voorbij te steken. Schalken werd op minder dan een halve seconde vierde maar baalde dat hij niet met zontje Kyro naar het podium mocht. Die eer viel nu te beurt aan Veijer die zijn dochtertje mee naar het podium mocht nemen. Sepp Vermonden haalde de zesde plaats naar zich toe en had zich helemaal los gereden van een fel strijdende groep, aangevoerd door Ferry van Rijn. Nipt daarachter kwam Bertus Folkertsma aan de meet pal voor Wesley van Nieuwenhuizen en Bas Winkel. Gert van den Bosch pakte de 11e plaats voor Wim Theunissen en Jarco Grotenhuis. Theunissen was echter té snel vertrokken en kreeg 20 seconden aan de broek. Remco Hernamdt pakte met de Spilt MV Agusta de keurige 13e plaats voor Denny

Lannoo. De derde MV van Harry van Beek, vijfde getraind, kreeg in de opwarmronde te maken met olie lekkage en moest van de grid vertrekken. Marco van Grootheest pakte de 15e plaats met de Honda van SOS Racing, Rob Hakvoort maakte met een 16e plaats na zijn zware crash in Hengelo een goede rentree. Virgil-Amber-Bloemhard kon niet direct wennen aan slicks en werd met profielbanden (!) 17e voor Mark ten Napel, Paul Haulussy en Albert van der Velde. Grote ontbrekende op de baan was Raymond Schouten die zich had afgemeld voor de wedstrijd waardoor Jones kampioen werd... Ook Rik Lenters haakte al na de eerste training af en keerde huiswaarts.

ZIJSPPANNEN

In de Sidecar-klasse ontstond bij de start een gevaarlijke situatie toen het koppel Bevers/Vermeer met een defecte ketting bleef staan. Wim Verweijmeren reageerde perfect en kon er langs dus het liep allemaal goed af. Tot grote vreugde van het publiek trok Bennie Streuer met Kees Endevelde meteen fel van leer en nam de leiding voor het koppel Nicholson/Van Lith, Keppel/Dirksen en

Kentrop/Daalhuizen, Verweijmeren volgde met Joost Bos als vijfde. Streuer had weinig te duchten van Nicholson die kampte met remproblemen en daarom besloot niet tot het uiterste te gaan. Streuer reed naar een prachtige overwinning, op bijna 20 seconden volgde Nicholson. Grote vreugde ook bij Kentrop die een prachtige werd. "Dat wordt mooi, nu mogen we met twee 'Kezen' naar het podium", grapte hij tegen Kees Endevelde, de maat van Streuer. De vierde plaats was voor Keppel, Gallerne/Chesneau werden vijfde en Verweijmeren pakte de zesde plaats. Zevende werd het koppel Lelias/Debrois voor Barneveld/Vollebregt, Cable/Allum en Kleve/Walker. De zwaar gedesillusioneerde Jan Bevers wist overigens te melden dat hij volgend jaar gaat rijden met Tonny van Gils. Die hangt zijn crosshelm aan de wilgen en stopt met crossen. "Té blessuregevoelig voor hem", aldus Bevers.

UITSLAGEN

125CC: 1.Marvin Fritz 2.Michael van der Mark 3.Ernst Dubbink 4.Roy Pouw 5.Alexander Kristiansson 6.Kevin Valk 7.Frank van den Dragt

8.Niklas Ajo 9.Marcel Weihe.
DUTCH SUPERBIKES: 1.Peter Politiek 2.Bob Withag 3.Joan Veijer 4.Peter Schalken 5.Allard Kerkhoven 6.Sepp Vermonden 7.Ferry van Rijn 8.Bertus Folkertsma 9.Wesley van Nieuwenhuizen 10.Bas Winkel 11.Gert van den Bosch 12.Jarco Grotenhuis 13.Remco Hernamdt 14.Denny Lannoo 15.Marco van Grootheest.

DUTCH SUPERSPORT: 1.Ronald ter Braake 2.Marcel van Nieuwenhuizen 3.Roy ten Napel 4.Stuart Voskamp 5.Nelson Rolles 6.Hugo van den Berg 7.Nigel Walraven 8.Jos van der Aa 9.Joop Timmer 10.Twan van Poppel 11.William Hommersom 12.Randy Gevers 13.Rafaël Sinke 14.Frank Bakker 15.Fabian Heusinkveld.

ZIJSPPANNEN: 1.Bennie Streuer/Kees Endevelde 2.Colin Nicholson/Jarno van Lith 3.Cees Kentrop/Gerard Daalhuizen 4.Jarno Keppel/Freek Dirksen 5.Gallerne/Chesneau 6.Verweijmeren/Bos 7.Frank Lelias/Emmanuele Debroise 8.Wim Barneveld/Paul Vollebregt 9.Kevin Cable/Jon Allum 10.Jaap Kleve/Jerry Walker 11.Phil Croft/Knut Wasiuk 12.Max & Marven Garner 13.Rolf Schmitz/Jans Lenhertz 14.Patrick Geffray/Yann Mariot 15.Andreas Veltjens/Michel Lugtmeijer.



Start van de Zijspannen.

2RACE SUMMERCUP TE MARCHE EN FAMENNE

Door Pers Racing.

2RACE WINT AAN JEUGD!

Het seizoen loopt op zijn einde maar dat zou je niet gezegd hebben als je onder de bekende toren van Marche en Famenne stond. Een vol paddock en veel overmoedige jongeren om onder een stralende zon hun reeksen te rijden. En wat vooral een supersterk idee is, de scholing en de beginnerklasse op standaard motoren die een lage onkosten hebben. De scholing werd gegeven door piloten met meer dan 10 jaar ervaring die de jonge leerlingen stapvoetsgewijs de knepen van het rijden bijbrachten. Het was dan ook een lieve lust voor het oog om de glunderende gezichtjes te zien als zij een beker kregen van organisatrice Katrien na een dagje rijden tussen de echte piloten. Waarschijnlijk zal de schooljuf op maandag een gans relaas van hun bevindingen moeten aanhoren hebben.

TRAANTJES EN VERDER RIJDEN

De Junioren A zijn deze fase al voorbij en weten al goed waar het gashendel toe in staat is, soms ook al eens met een stevige crash tot gevolg zoals Thomas Jung moest ervaren, maar na

enkele traantjes zette hij zijn helm terug op en reed verder. Bradley Vanneste was de vinnigste van zijn groep, Pascal Manuels en Ryan van de Lagemaat konden dit maal niet tippen aan Vanneste. De Produzione is ook aan een opmars bezig, de Nieuwelingen waren nu nog niet opgewassen tegen Joep Overbeek en Denise Tjihuis, maar daar zal spoedig verandering in komen. Een klasse hoger en we komen bij de Junioren B, opnieuw een oppermachtige Livio Loi, al was de holeshot telkens voor Angelo Licciardi, maar die moest dan aanvaarden dat ook Robert Schotman hem voorbij kwam. Nick Janssen, die mee strijd in de kopgroep van vier, was heel erg teleurgesteld toen in de laatste ronde zijn motor er de brui aan gaf. In tranen duwde hij zijn motor over de eindmeet.

KNIEËN EN ELLEBOGEN

Rens Veken was heel sterk bij de Senioren A, al werd het hem niet makkelijk gemaakt door Maikel Gouw, Lorenzo Castellana en Jarno van der Loo, maar deze laatste moest afrekenen met een stuiterende motor in de tweede heat. Doch

was het dat Gouw even voorbij half koers de leiding afhandig maakte van Veken. Voor de vierde tot en met de zevende plaats werd er ook zeer hard gereden tussen Kim Jobse, Dennis van Daatselaar, Edwin van Huistede en Jarno van der Loo. In deze groep reed ook Benny Beljaars maar deze kwam ten val en deed zijn hand pijn. Rens Veken werd laureaat voor Maikel Gouw en Lorenzo Castellana.

Bij de Senioren Open was het meer rijden met de knieën en ellebogen tegen mekaar drukken in elke bocht want al had Pascal Veldman telkens de beste start, Bert Op Het Eyndt, Roy Pas en Ivo Van Dulmen wisselden iedere ronde mee van positie binnen de top 4. Jarno Provoost deed aardig mee maar moest uit de race door een kapotte ketting. De spanning bleef de ganse 12 minuten en 2 ronden hangen en tot de laatste centimeter was men niet zeker van zijn positie. Maar ook Nicky Soons en Tim Koopmans stredden hun strijd uit, al bleef dat wat in de schaduw van de kopgroep.

NIEUWE DEELNEMERS

Ook in de Junior Fun Cup mocht de 2Race organisatie nieuwe deelnemers verwelkomen. Voor jongeren is het niet makkelijk om een combinatie te vinden om op tijd te schakelen en in de juiste versnelling en daarbij ook nog de juiste rijlijnen aan te houden. Livio Loi, Robert Schotman en Nick Janssen hebben daar blijkbaar minder moeite mee dan andere leeftijdsgenoten die nog wat goede raad en bijsturing nodig hebben van hun moderators. Daar heeft Nathan Cornet helemaal geen boodschap meer aan bij de Pitbikes, en al zeker de 52-jarige Marco Nolis niet die in de eerste reeks als allerlaatste van start ging nadat zijn motor afsloeg aan de start en als derde de vlag kreeg. Met deze uitslag werd hij als tweede geklasseerd daar Nolis in de tweede heat voorbij Frank Goormans reed op een vlotte manier. Bart Verheyen die samen met Sylvain Joly en Wim Buytaert streed werd naar de grankant gedwongen door gedubbelde rijders die in de MiniRR-klasse reden.

UITSLAGEN

JUNIORS A: 1.Bradley Vanneste 25+25) 2.Pascal Manuels 16+20) 3.Ryan Van De Lagemaat

20+16) 4.Thomas Jung 13+13).

PRODUZIONE: 1.Joep Overbeek 20+25) 2.Denise Tjihuis 25+20) 3.Jordy de Jonge 16+16) 4.John Hokke 13+13) 4.Wesley De Laat 11+11).

SENIORS OPEN: 1.Roy Pas 25+25) 2.Pascal Veldman 20+20) 3.Bert Op het Eyndt 16+16) 4.Ivo Van Dulmen 13+13) 5.Tim Koopmans 11+10) 6.Nicky Soons 10+9) 7.Leendert Hakkert 9+8) 8.Jurgen Michiels 8+7) 9.Jarno Provost 0+11).

JUNIORS FUN CUP: 1.Livio Loi 25+25) 2.Nick Janssen 20+20) 3.Robert Schotman 16+16) 4.Jeroen Bauwels 13+13) 5.Andreas Treinen 11+11) 6.Pascal Manuëls 10+10) 7.Mederic Moucheron 9+9).

JUNIORS B: 1.Livio Loi 25+25) 2.Robert Schotman 20+20) 3.Daniel Korb 13+10) 4.Jeroen Bensing 9+9) 5.Nick Janssen 10+8) 6.Angelo Licciardi 0+16) 7.Mike cleutjens 16+0) 8.Shirley Van Someren Brand 8+7) 9.Koen Meuffels 0+11) 10.Ryan Van De Lagemaat 0+0).

PROMO+: 1.Sven Utens 25+25).

PR+HC: 1.Michael Verbrugge 0+0).

SR A : 1.Rens Veken 25+20) 2.Maikel Gouw 13+25) 3.Lorenzo Castellana 16+16) 4.Kim Jobse 11+13) 5.Dennis Van Daatselaar 10+11) 6.Jarno Van Der Loo 20+0) 7.David Keuremennen 8+10) 8.Sander Tjihuis 5+9) 9.Gleen Romsse 6+8) 10.Edwin van Huistede 9+0) 11.Bjorn Garré 7+0) 12.Benny Beljaars 0+0) 13.Bert Vergote 0+0).

PITBIKE LIGHT: 1.Nathan Cornet 25+25) 2.Marco Nolis 16+20) 3.Frank Goormans 20+16) 4.Sylvain Joly 13+13) 5.Wim Buytaert 11+11) 6.Jordan Ceulers 9+10) 7.Yannick Jacobs 8+9) 8.Bart Verheyen 10+0).

MINI RR : 1.Eric Defrenne 20+25) 2.Alex Walraevens 25+20).

B.M.B. SNELHEIDSWEDSTRIJD IN CAROLE AFGELAST!

Wegens een te laag aantal ingeschreven rijders is de organisator, Moto Racing, genoodzaakt de snelheidswedstrijd (Supersport 600cc en Superbike 1000cc) in het Franse op 26 en 27 september a.s. af te gelasten.



Alle G.R.C.-rijders van de Summercup verzameld voor onze lens!